

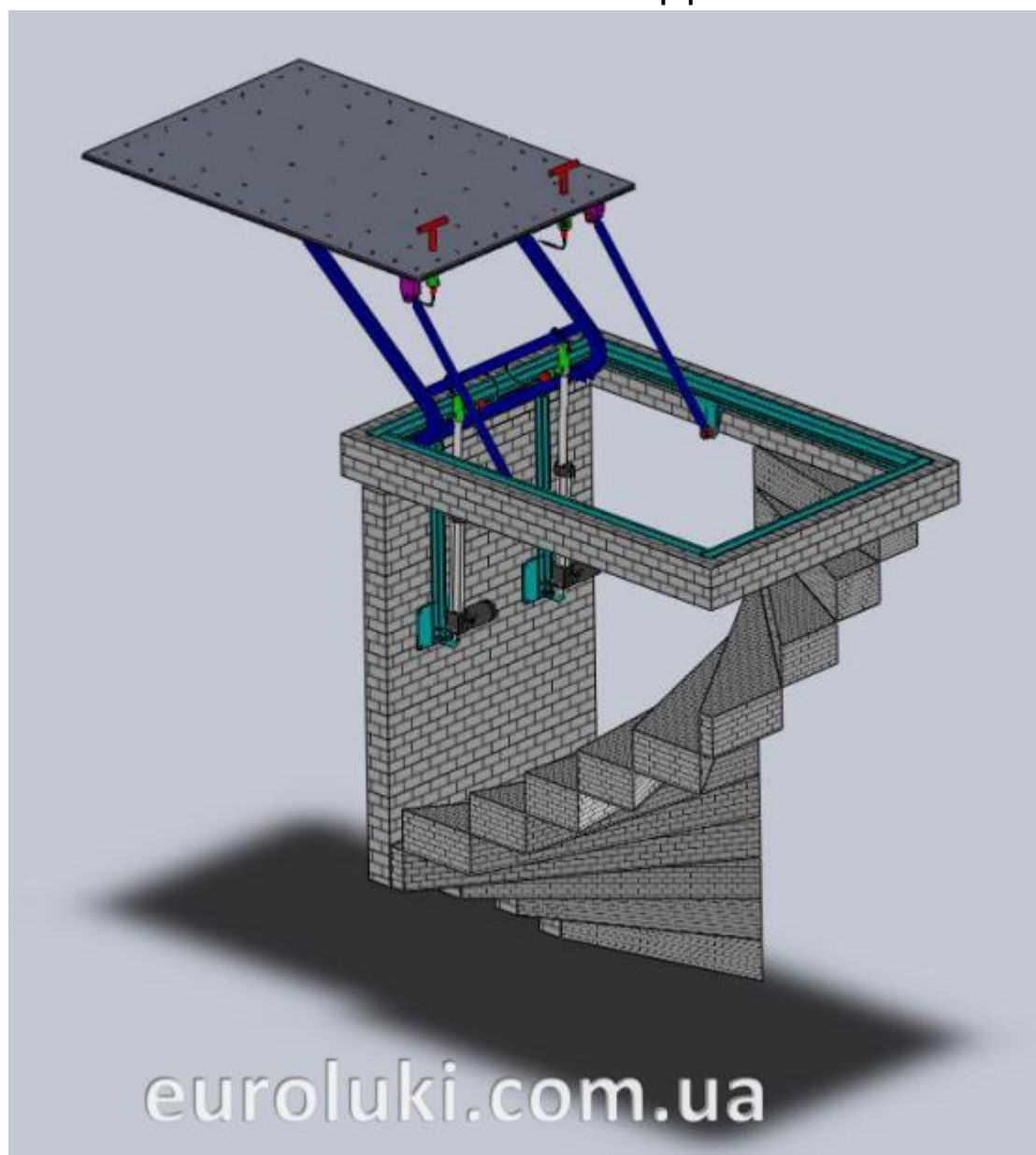
ТОВ «Київська електротехнічна компанія»

Україна м. Київ

Зроблено в Україні

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

ЛЮК РЕВІЗІЙНИЙ З ПРИВОДОМ «STREET»



Вітаємо Вас з придбанням ревізійного люка ТМ «Євролюки – люки, яких не видно...» моделі STREET.

Підприємство-виробник ТОВ «Київська електротехнічна компанія» дякує Вам за вибір нашої продукції.

Переконливо просимо Вас вивчити інструкцію з монтажу та експлуатації.

Вся продукція ТМ «Євролюки – люки, яких не видно...» виготовляється згідно з діючим ТУ У 28.1-35997744001:2012 «Люки ревізійні прихованого монтажу».

Призначення та опис виробу

Ревізійний люк моделі STREET може бути вмонтованим, як в середині приміщення, так і за його межами.

Спеціалізовані люки з електроприводом моделі STREET призначені для забезпечення доступу до інженерних комунікацій, розташованих нижче рівня підлоги. Ревізійний люк моделі STREET, дає нам приховану конструкцію, з легким, дистанційним відкриванням.

Люк може бути облицьовано важкими оздоблювальними матеріалами. Після облицювання підлоговим покриттям люки моделі STREET є повністю непомітними, що дає можливість реалізовувати будь-які дизайнерські задуми. Виріб укомплектовано системою аварійного відкривання.

Технічна характеристика

Приймаючи до уваги можливу експлуатацію виробу з важким підлоговим покриттям, конструкція люка STREET є сталюю зварною конструкцією, яку виготовленою методом дугової зварки в середовищі захисного газу.

Модель STREET укомплектована силіконовим ущільнювачем.

Дверцята виробу вкриті вологостійкою фанерою.

Фіксування виробу в отворі підлоги виконується методом анкерного з'єднання через монтажні отвори.

Відкривання-закривання люка відбувається шляхом натискання необхідної кнопки на пульті керування.

У разі відсутності електричного струму або у разі виходу з ладу електропривода, відкривання виконується за допомогою механізму аварійного відкривання. Механізм аварійного відкривання є повністю механічним і не залежить від наявності електричного струму.

Всі рухомі деталі обладнано підшипниками.

При відкриванні дверцята люка відходять в бік петлі звільняючи близько 80% світлового проєму.

Захист від корозії та естетичний вигляд забезпечує полімерне покриття нанесене методом порошкового фарбування.

Живлення електропривода від мережі перемінного струму 220В. Докладна інформація щодо електропривода надана на стікері, розміщеному на корпусі електропривода.

Гарантійні зобов'язання

На виріб в зборі встановлено гарантійний період 12 місяців з часу продажу (встановлюється за касовим чеком).

Гарантійні зобов'язання втрачають силу у випадках:

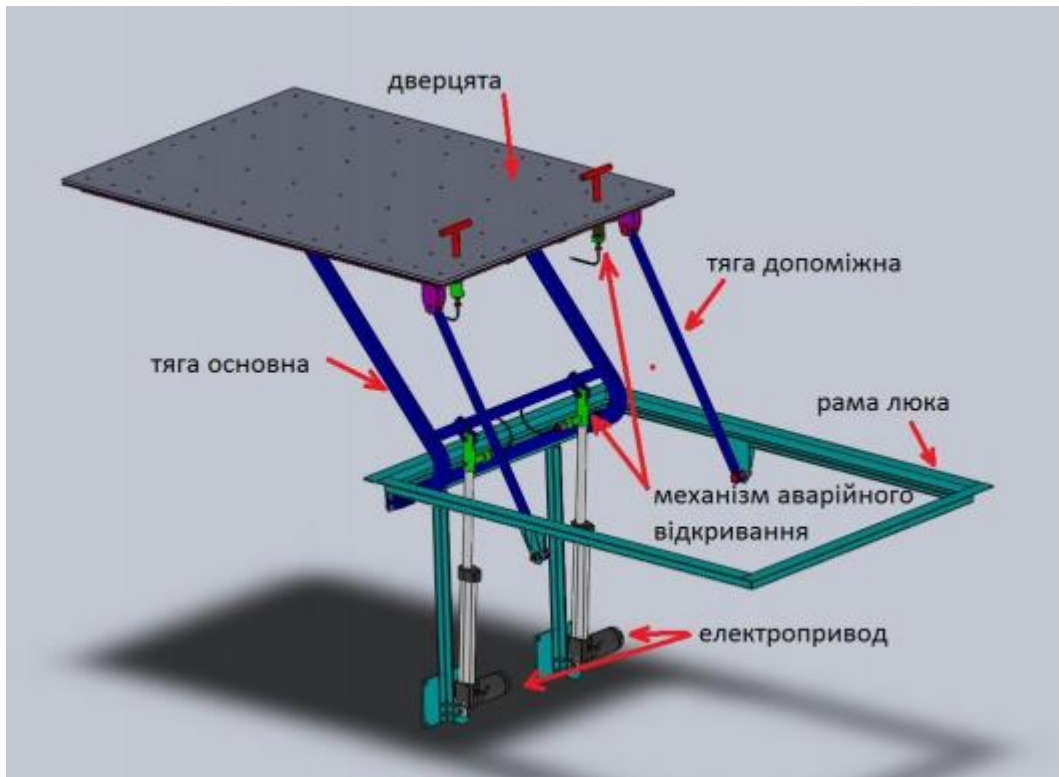
- відсутність касового або товарного чека;
- використання виробу не за призначенням;
- наявність слідів самостійного ремонту або модернізації виробу;
- недотримання користувачем вимог по установці виробу та умов його експлуатації, викладені в інструкції;
- наявність механічних пошкоджень;
- пошкодження, що виникли в результаті недбалого транспортування або зберігання.

Увага! Не допускається рух транспортних засобів по поверхні люка.

Комплектність

Люк у зборі	1 шт.
Пульт керування	1 шт.
T-подібна ручка	Дорівнює кількості приводів
Оки керування та з'єднувальні дроти для електропривода	1 комплект
Елементи кріплення	1 комплект

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ЛЮКА РЕВІЗІЙНОГО «STREET»



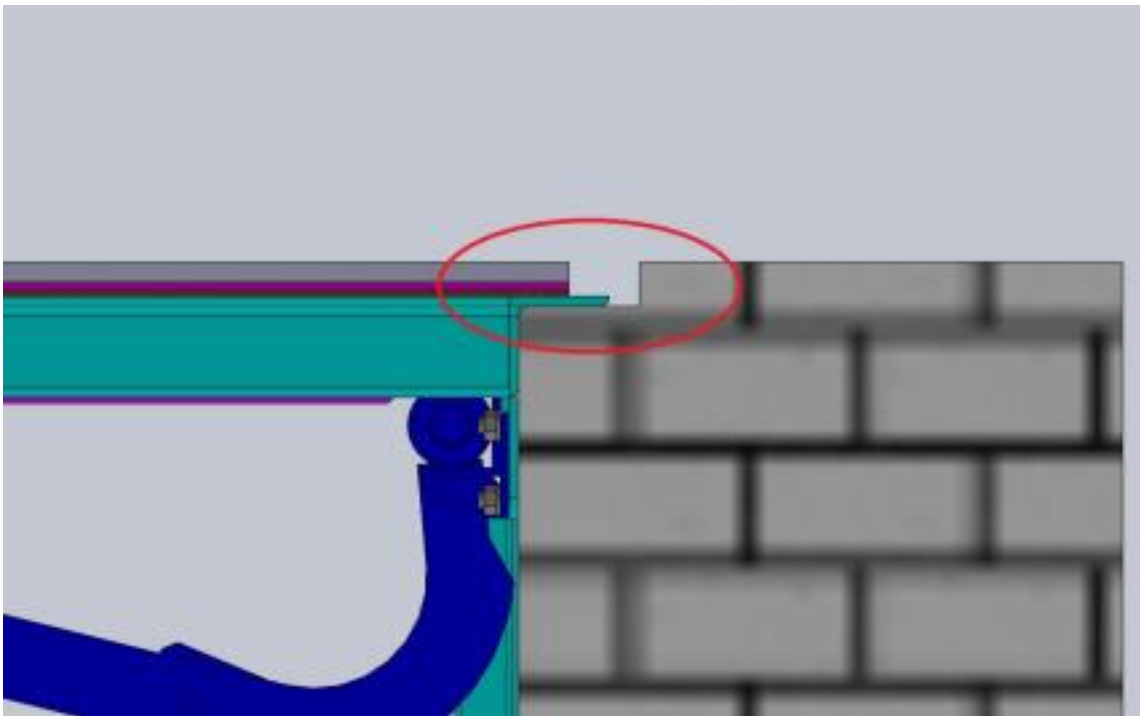
Послідовність робіт:

Враховуючи підвищені вимоги до жорсткості фіксації виробу в проємі рекомендовано виготовити металеву закладну раму, яку слід жорстко зафіксувати в проємі досяжними засобами. Закладна рама повинна бути виставлена в рівень підлоги за допомогою будівельного рівня.

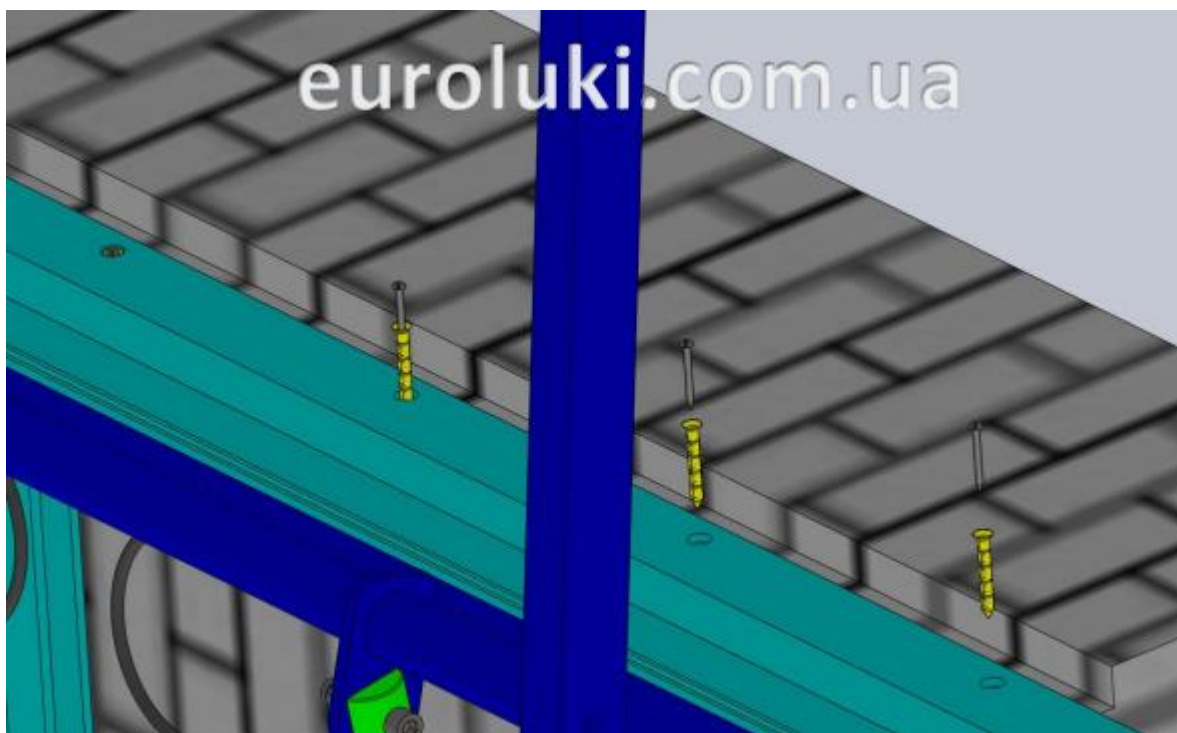
Підлоговий люк обережно встановити в підготовлений отвір.

Виставити виріб у отворі за допомогою будівельного рівня.

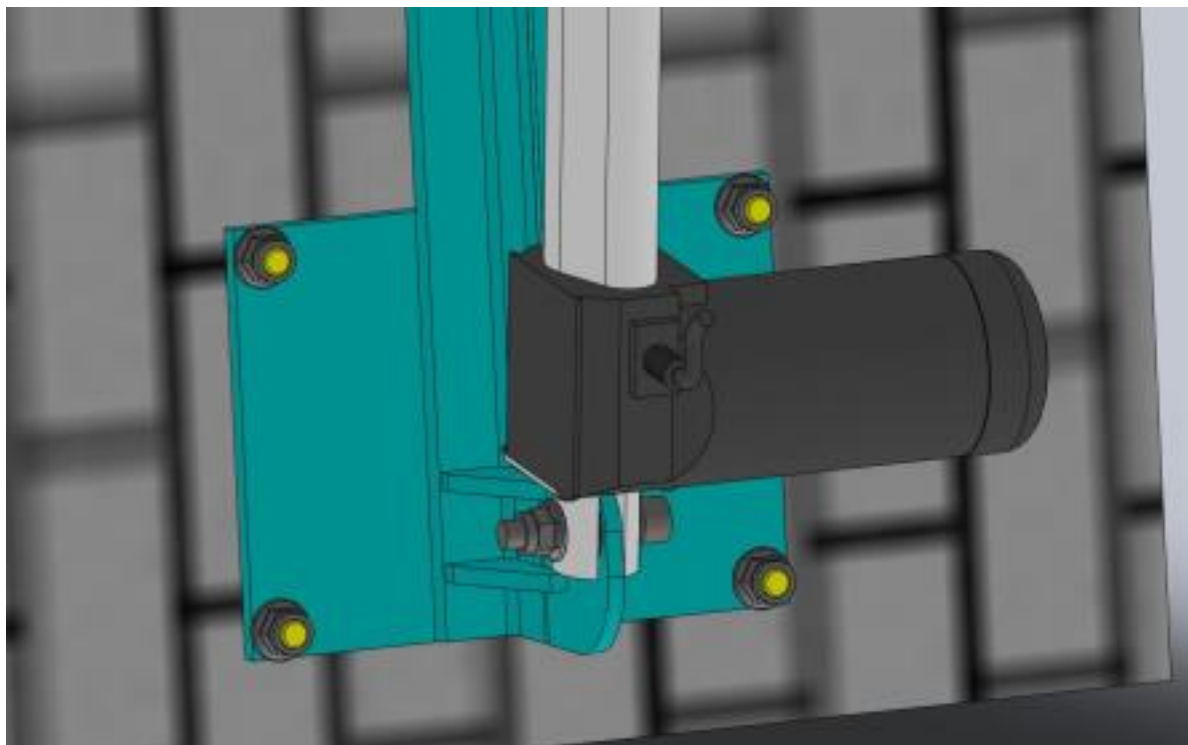
Верхній край підлогового люка повинен бути врівень з рівнем підлоги.



Закріпити раму анкерами через отвори.



Закріпити пристінний кронштейн до вертикальної частини отвору за допомогою анкерів.



Обов'язковою умовою є дотримання перпендикулярності площини пристінного кронштейну до площини рами люка. Легким засобом перевірки правильності розташування пристінного кронштейну є закритий стан дверцят люка: якщо кут між кронштейном і площиною рами є меншим за 90 градусів, то дверцята не будуть спиратись на раму люка, а будуть «підвішені» на штоці електропривода. У випадку, коли кут є більшим за 90 градусів, то в кінці ходу штоку електропривода буде відчуватись підвищене навантаження на електропривод (електропривод буде намагатись «перезакрити» дверцята). У таких випадках потрібно відкоригувати положення пристінного кронштейну. Також при неправильному положенні пристінного кронштейна, механізм аварійного відкривання не буде виконувати свою функцію (ригель механізму буде зажато).

Компоненти керування та живлення електроприводу слід розмістити таким чином, щоб унеможливити потрапляння на них вологи. Блоки та дроти повинні бути жорстко закріплені. Слід також впевнитися в тому, що під час відкривання-закривання дверцят рухомі частини виробу не матимуть механічного впливу на електричну складову люка (перевалювання дротів, притискання блоків керування).

Облицювання

Облицювання підлоговим покриттям слід розпочинати з розкладання останнього по поверхні підлоги включно з люком, для визначення зазорів та напусків. Для початку розкладіть плитку на поверхні дверцят зі зручними вам зазорами, та на поверхню підлоги навколо люка. Виступ покриття за межу дверцят прийнято брати рівним товщині покриття.

Відкрийте люк, слідкуючи за тим, щоб підлогове покриття зі сторони петлі не торкалось тієї частини, що розкладена на підлозі. В разі якщо зазор виявився не достатнім - збільшіть його.

Після того як ви визначили зазори, відвітьте взаємне розташування елементів підлогового покриття відносно одне одного та розпочніть укладання покриття безпосередньо на клеючу суміш.

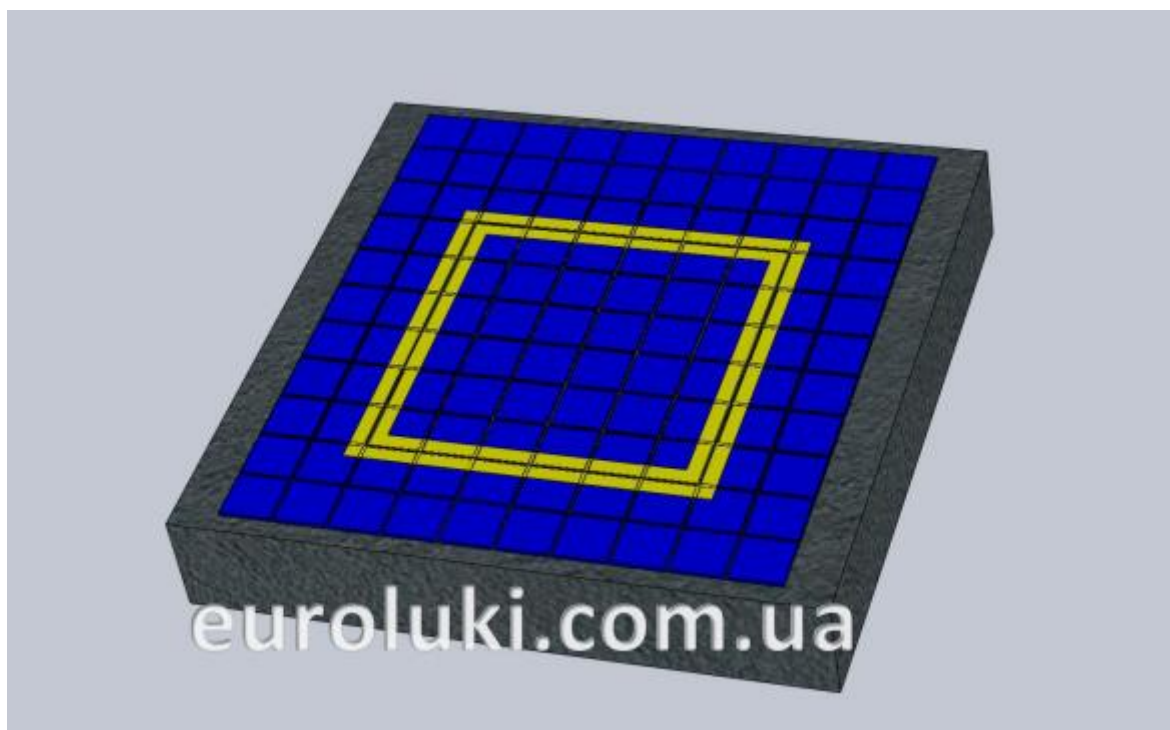
У місці проходження отвору під Т-подібну ручку на поверхні дверцят, виконати отвір в плитці.

Плитку наклеюють на поверхню кришки, захистивши від клею отвір. Облицювання плиткою підлоги потрібно розпочинати з люка, а не з кута, як рекомендовано зазвичай. Така вимога зумовлена необхідністю виключити накопичувальну похибку щодо розміру швів. Якщо в приміщенні розташовано декілька люків, то за допомогою розмітки потрібно прив'язати всі люки та укладання плитки розпочати з площин, що знаходяться між люками.

Після застигання клею шви між плитками заповнюються затіркою, крім шва по периметру дверцят.

Шов по периметру потрібно обклеїти малярною стрічкою завширшки 30-40 мм.

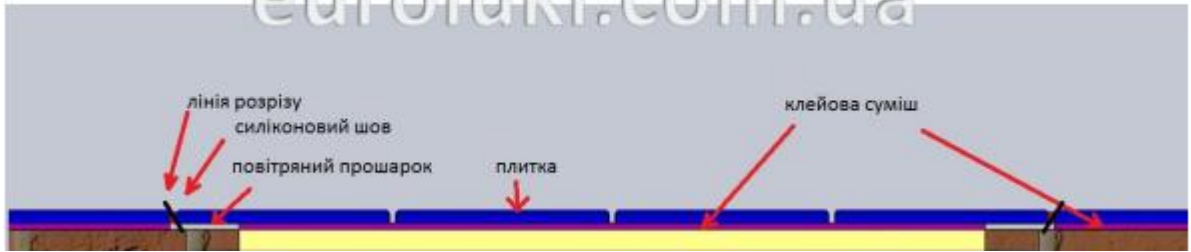
Як показано на малюнку, після чого шов заповнюється силіконом в колір затірки.



Після нанесення силікон потрібно розгладити за допомогою шпателя для швів. Малярну стрічку знімають одразу після нанесення, уникаючи застигання силікону на краях малярної стрічки.

Після повного висихання герметика (через 2 (!) дні), за допомогою гострого ножа прорізати шов на всю глибину герметика під кутом наближеним до 45 градусів від зовнішнього краю шва всередину, по всьому периметру дверцят.

Щоб шов був менш помітний, прорізати слід одним зануренням леза по одній стороні без переривань та витягування леза ножа зі шва.



Виробник залишає за собою право внесення змін в конструкцію та спосіб монтажу.

Виробник

Товариство з обмеженою відповідальністю
«Київська електротехнічна компанія»

Адреса: Україна, м. Вишневе, Чорновола, 51